



Rondje bergingsvijver

Het Poelpad is af. Er kan nu een rondje om de bergingsvijver op de Telgen worden gemaakt, met tussendoor ruimte om even te gaan zitten. Eerst was het pad niet goed aangelegd door kwalitatief slecht aangeleverd materiaal. We hebben hier werk van gemaakt en inmiddels ziet het Poelpad er goed uit. Er wordt ook al veel gebruik van gemaakt.

Schaftkeet

De schaftkeet voor de vrijwilligers is vorig najaar geschilderd en wordt nu in het veld gebruikt. Jan Veldmaat, vrijwilliger en voorman: 'Bij de aanleg en het onderhoud van paden moet je niet alleen het materiaal goed regelen, maar je moet ook denken aan de mensen die dit uitvoeren. We hebben een leuke, gezellige ploeg mensen bij elkaar en zij zijn heel belangrijk. De keet dient als schaftkeet en is ook te gebruiken als er een bui valt. Je merkt dat dit wordt gewaardeerd.'



Tractor

Er is een tractor (MF 1260) aangeschaft, afgestemd op de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden van de stichting (maaien, vegen, vervoer schaftkeet en dergelijke). Vrijwilliger Gerrit Jansen: 'Het is makkelijk dat we nu zelf een tractor hebben. Hij stuurt soepel en bevalt ook verder prima. Ik vind het echt geweldig, zet dat er maar in.'



Brommers op het Telgenpad

We zijn er op geattendeerd, dat er regelmatig met brommers volgas over het Telgenpad wordt gereden. Het verzoek is dit niet meer te doen, met name vanwege het gevaar voor aanwezige wandelaars en/of fietsers. Er zijn al mensen behoorlijk van geschrokken. Daarnaast zijn de paden niet bedoeld voor brommers, houd daar alsjeblieft rekening mee. Bedankt!

Bolmansdijk

Langs de Bolmansdijk op landgoed Zonnenbergen wordt een nieuw pad aangelegd met een lengte van ongeveer 650 meter. Het pad loopt langs weilanden en akkers en voor een gedeelte door het bos. Verkeersveiligheid is bij dit pad ook belangrijk. Er wordt hard gereden over de Bolmansdijk. Er wordt naast een mooie, dus ook een veilige doorsteek naar Averlo en de gemeente Deventer gerealiseerd. Het pad komt in de loop van juni gereed.

Bomenrij langs Hoogeland

In april van dit jaar heeft de Stichting Wandel- & Fietspaden Heeten e.o. een rij van twaalf inlandse eiken geplant langs het Hoogeland. Daarmee wordt de dorpsrand aan de zuidzijde van het dorp een stuk groener. Tevens is een haag van haagbeuk geplant om het geheel af te maken. Bestuurslid Ton Elders: 'De bewoners die langs het Hoogeland wonen waren stuk voor stuk enthousiast. We hebben overleg gehad over de precieze locatie van de bomen, zodat ze het uitzicht van de bewoners niet in de weg staan.'



Nieuwe paden?

De tweede fase van het padenproject loopt dit jaar af. Er is begroot om aan het eind van deze fase elf kilometer pad te hebben gerealiseerd. Tot op heden ligt er zes en een halve kilometer en zijn er concrete mogelijkheden om daar nog een kilometer pad bij aan te leggen. Resteert nog ruimte voor drie en een halve kilometer. Wordt dat niet aangelegd, dan gaat het geld terug naar Brussel.

Huib Obdeijn, Plaatselijk Belang: 'Het subsidiegeld ligt nu klaar om te kunnen besteden. Wanneer er geen nieuwe mogelijkheden meer zijn voor extra paden is dat niet anders, maar het is jammer, wanneer er nog wél grondeigenaren zijn die willen bijdragen aan dit plan voor de hele gemeenschap. Er wordt goed gebruik gemaakt van de paden door ouderen en jongeren, recreatieve wandelaars en fietsers, hardlopers, mensen in een rolstoel/scootmobiel enzovoorts. De paden voorzien duidelijk in een behoefte en dragen tevens bij aan de verkeersveiligheid.'

Heeft u concrete suggesties voor nieuwe paden, laat het ons weten! We hebben nu de mogelijkheden. Voor grondeigenaren willen we daarop aanvullen dat de stichting voorziet in aanleg, beheer en onderhoud, er wordt een realistische vergoeding geboden voor gebruik van de gronden en afspraken worden notarieel vastgelegd (vestiging erfdienstbaarheid). Al bestaat de gehele stichting volledig uit vrijwilligers, we kiezen voor een professionele aanpak en willen een betrouwbare partij zijn, ook na de aanlegperiode.

Heeten, samen over paden.

Dit project is mede mogelijk gemaakt door financiering uit het EOGFL, afdeling Garantie (Europese subsidie), de provincie Overijssel, de gemeente Raalte en de Postcode Loterij via Landschap Overijssel